

בשתיין אגודת חובבי הרדיו בישראל
ת.ד. 4099 תל-אביב.



העורך:
עמוס קורצ'ין 4X4LQ

במערכת:
מלכיאל ובמן 4X4JU
תומא רוזנקרץ 4X4IM

הודעות וחילופין

★ 4X4-676 מעונין לקנות מקלט חובבים, רצוי

הליקופטר. בהצעות מפורטות לפנות:

חאיר דוידזון, שכון ממשלתי א/125, נהריה.

★ בתאריכים 23-24.6.62 תערך בגרמניה תצוגת

מכשירי קשר שונים, שתישא את השם „קונסטנץ“.

מקום התערוכה אמנם לא נמסר, אך לעומת זאת נודע

כי תפעל משם תחנה בעלת אות הקריאה DL0IM.

החובבים הישראלים מוזמנים לבקר בתערוכה בהמו

ניהם (HI....).

★ הסוכנים בארץ של חברת National פנו אלינו

בהצעה לספק לחברי האגודה מקלטים במחיר שהנו

לטענתם, זול מהמחיר בארה"ב.

מחירים אלה כוללים מכס והוצאות, והסוכנים יטפלו

בהשגת רשיון יבוא. המעוניינים יפנו לוועד האגודה.

מחיר (ל"י)	דגם:
200.—	NC-60
400.—	NC-105W
540.—	NC-155
610.—	NC-190
730.—	NC-270

★ חובבים המעוניינים בהקבלת התעודה WAC

(והזכאים לה) ישלחו את פרטי הקשרים (בלי קש"לים)

לוועד האגודה ויקבלו את התעודות במרוכז.

CQ 4x4

אשר הוצע לי לערוך את "הגל", הססתי אם

לקבל את הרעיון. וזאת משום שראיתי כמה יגי

עות יגע מוטי, 4X4JY. מדי חודש בחודשו עד שיצא

העתון בדפוס, מבלי שיבואו בתלונות על QSD. אלו

היה "הגל" עתון גרוע, לא היו הבעיות רבות כל כך.

אולם מכיון שמוטי הביא את מספר הדפים המצומ

צם שהועמד לרשותנו לרמה מתאימה לדרוש, ומ

שום שידעתי כי יהיה עלי להתמיד ברמה זו, הסס

תי. אם קבלתי לבסוף את ההצעה, היה זה מתוך

אימון ותקווה כי קוראי "הגל" ישתפו עמי פעולה.

זה צריך להתבטא, קודם כל, באספקת חומר. כל

הנוגע לחובבות הרדיו יתקבל ברצון — ובמיוחד

פרטים אינפורמטיביים (תחרויות וכו') חומר למדור

ה-SWL וקריקטורות. בין חובבי הרדיו יש גם מוש

כים בחרט סופרים, לא רק מפעילי מלחמים...

הוכיחו זאת. ולסיים, חושבני כי כולכם תצטרפו

אלי בהבעת תודה למוטי על כל אשר עשה, ובאיחולי

הצלחה להמשך דרכו. 73

עמוס

DE 4x4LQ

תוצאות תחרות פסח תשכ"ב

או: עוד גביע לעמי...

מאת: מלכיאל ובמן 4X4JU

גרוע... המשלחת יצאה ביום ששי בצהריים וקיימה גם מספר קשרים בדרך. בשעת הנסיעה על 80 מ' עם: 4X4GC, NP, OC, NI מיקי מוסיף: "תודותינו ל' חברי קיבוץ בית הש"טה שארחו אותנו ודאגו לנו למקומות לינה ואוכל ו... ל' QTH מתאים לתחרות". נוחיות פחותה יותר היתה לאגון. 4X4RE אשר הפך עיל ממדבר יהודה, אגון טוען על... תנאי שדה. ה' KWM-2 עשה, כמובן, את שלו ביציאות רבה, אולם כאן הפריעה היכולת היוודה של רבים מהחובבים הר' ישראלים, שאינם מאומנים בקליטת פצ"י. מאותה ה' סיבה לא הצליח יאיר 4X4GB מאילת לקיים מספר רב של קשרים והרבה חברה הפסידו אזורים, "נדירים". בהתחשב בקושי הטכני הזה הפעילו מספר אנשי פצ"י שרופים בא"ך אחד מהם היה 4X4DK, עמי החל את התחרות ללא התרגשות או מרץ יתר, איך אומרים אצלנו? אין חכם כבעל נסיון. ובכן לעמי נסיון רב בתחרויות והדבר נכר היטב גם בלימן התחרות ובנקיון הקליטה. והתוצאה כמובן לא איחרה לבוא בסיכום הסופי.

אורחינו מקפריסין היו די פעילים על שני הגלים האפשריים, אולם סבלנותם התרופפה כאשר נאלצו להמתין לתחנות רבות שיגמרו להעביר מברקים ורק אז להתקשר עמם. ה' ZC4 הופיעו הרבה בא/מ ולכן חלק רב מהמתחרים שלא האוינו לצורת שידור זו הפסידו אותם, את אנשי דרגה ג' ואחרים. בין מפסדי הא/מ היה 4X4ME שעבר מאזור 8 לפתח תקוה וע"י כך הכניב רבים מהמשחתפים שקוו לשמוע את מנחם מנירים.

מכהינה טכנית נעשו מספר שיפורים בתחנות המשרתתים, ביחוד כשהאמור ב' 80' זמן די רב שמענו את הנסיונות הרבים של המתכוננים על גל זה. 4X4GC ידע שמשרדו צריך לעבור על 80, הצרה שהמשרד לא זכר זאת. ובכן מספר שינויים ומנחם התנור מ' DX על הגלים הגבוהים למשך מספר שבועות לפני התחרות. דני 4X4OI שהפעיל מ' 4X4HK היה אחד מני רבים

ובכן, התחרות הראשונה שהיתה למעשה כעין מודד לפעילות ולכושר של החברה כבר עברה בהצלחה או שלא בהצלחה (זאת עדיין קשה לומר). על כל פנים ב' 21 לאפריל בשעה המיועדת היו המשרתות השונות ואנשי "איוב" דרוכים לתחילת התחרות. הגל שהיה שקט יחסית החל רועם לפתע במטח הורטים. עם תחילת התחרות אפשר היה לשמוע את 4X4NW שהחלה בקציר רציני ביותר, דבורת מוספרת: "בתחילה התנהלה התחרות בקצב מזורז וההצלחה האירה לי פנים, קשר רדף קשר והתנאה היתה רבה, לצערנו קרתה תקלה דווקא באמצע התחרות (למרות שלא הומנו אותה) והאנטנה... מיד נעשה מבצע מיוחד והתחרות נמשכה". דבורה שהחליטה להיות סוחרת טובה החליטה למכור QTC רק למי שמוכן להחזיר לה אחר תמורתו. ובכן 4X4NW עדיין שומרת מספר מברקים לא מבוטל עבור מדור החליפין. החליט אורי 4X4OC ש-QTC הוא עסק ביש וטוב להפטר ממנו בהקדם האפשרי, לפיכך כמעט כל קשר שלו לוח במברק על הקשר הקודם שעשה. השיטה הזאת נמצאה די יעילה בקצב התחרות הזאת. 4X4JY מוטי ר' 4X4DH ברונו הגרים בשכונת (200 מ') החלו בקרב המכריע על... חתיכת גל. מרוב היכוכים וספלטרים עלו יומני התחרות באש המריבה ולא הגיעו לתעודתם. זו בערך היתה התמונה אצל התל-אביבים, ובכן הצעה: בתחרות הבאה מוזמנים המתחרים מעיר הירקון ל' נופש, טיול וביילוי נעים עם מכשיר ביד. זאת אמר ועשה אילן 4X4JT אשר יצא לאזור 5 לביילוי על שפת הים וליד המכשיר.

אם במשלחות עסקינן כי אז עלינו להודות ל' חיל הקשר אשר עזר במדה מרובה למשלחות רבות, ביניהן משלחתו של נדב 4X4JB/4 מאזור 30, נדב נשמע היטב בכל פניות הארץ. משלחת אחרת היתה 4X4HK/P שפעלה מהסחנה והיתה מורכבת מ' 4X4MB, MU, KX נהגו ו' YL, מספר מיקי: "התחנה פעלה בעצמה של 70 ווט, מיקרופון פחמי ואפנן

התחרות: „הבל שלא לקחתי את התחרות מהתחלה, אני יוצא טוב על 40 ו-80 מטר, והיו לי הרבה סיכויים” — ואמנם נקווה שעוד הרבה יחליטו להצטרף אל שורות המתחרים בפעם הבאה.

מספר הערות ושמונו לפנינו תהינה לעוד רב בשעה שנבדוק את ת.א.י העבודה בתחרות הישראלית השנייה. ונטיים בדבריו של ZC4WD: „היה נחמד מאוד להשתמע בתחרות הבאה.”



בעריכת: תומא רזנקרנץ 4X4IM פולין

התעודה הבאה מסיימת את רשימת התעודות הפור-לניות, בהן הוחל בחוברת מאי. AC-15-Z

תעודה זו, כמו W-21-M שפרטים עליה נמסרו ב-חוברת הקודמת, מוענקת ע"י הסניף הורשאי של PZK (אגודת חובבי הרדיו בפולין).

לשם השגתה יש להתקשר עם 23 מתוך 27 מחוזות באזור 15 הוא האזור בו נמצאת פולין.

תאריך קיים הקשרים צריך להיות החל משנת 1955. חובב שהגו חבר באגודה, די לו שישלח רשימה מאושרת ע"י הוועד וכן IRC 5 לפי כתובת ה-PZK (ראה „הגל” מהחודש שעבר).

המחוזות המתאימים הם:

- II/T (לפני שנת 1959); MI; ZBI; IT; IS; FC; HV;
- OK; OE (2 מחוזות); HA; YU (3 מחוזות); ZA;
- 4) מחוזות) OH; UP2; UQ2; UR2; UA2; SP (3 מחוזות) II;

כמחוזות שונים של ארץ אחת נחשבים אותות קריאה בעלי מספר סידורי שונה (כגון OH1, OH2, OH3).

איטליה

נדמה לפעמים, שחובבים ישראלים שואלים עצמם מה לעשות במספר הרב של הכרטיסים האיטלקיים שברשותם. החודש ובחודש הבא תפורסמנה שלוש תעודות איטלקיות, אשר לפחות שתיים מהן קלות, יחסית, להשגה.

CDM

(Certificato del Mediterraneo)

תעודה המוצאת על ידי ה-ARI (אגודת חובבי הרדיו באיטליה) לחובב שהתקשר עם לפחות 22

שהקדישו את אחת השבתות ל... הקמת אנטנה ל-80 מ'. שמחנו לשמוע מספר די רב של תחנות מועדון ש-לקחו חלק. יתכן שהיה ריב בין חברי המועדון מי יפעיל, אולם דבר אחד ברור חברי 4X4HW, HQ עדיין לא החליטו מי ישלח את היומן... אין אנו באים בטענה זו רק לחברי המועדונים, מספר גדול של משתתפים לא טרחו כלל לשלוח את השגיחם או לפחות את תוצאותיהם, למשל 4X4MJ שהתכונן עם רצון מ-סוים... ובכן, לא כל אחד אלוף. ולא המקום הראשון בלבד שולח יומן... טענות נוספות נשמעו מצדו של 4X4KT שלא התעצל ושלה לנו תזכורת על סטייה מחנאי הרשיון של רבים ממשפטי התחרות, האמור לגבי פסי תדירות וסוגי קרינה. חבריה! כדאי לפעמים להזכר במה שכתוב על אותו הרשיון הסמוך אי שם במגירה. הערות נוספות ממאזינים נגעו בשעת סיום התחרות. מספר משתתפים שהחלו את המסע מאמצע הדרך גרמו לרוב התקלות מסוג זה. אחד המאחרים היה 4X4KW מאזור 15 שהתחיל ב-12:50...

מספר התחנות שהשתתפו בתחרות לא היה רב ב-יותר, בסביבות 40 מ-16 אזורים. רבים לא לקחו את הענין בתשומת לב, לא קראו על התחרות והפעילו בלי ידיעה מוקדמת. כך למשל 4X4KX לא ידע בתחילת התחרות על שיטת ה-QTC. וכן לא ידע היכן הוא גר... גם 4X4BL לא ידע בדיוק אם רמת דוד נמצאת בגליל או בעמק יזרעאל. סיכם צביקה אחרי

מקור	אזור	התנהגה	QS0	QTC	מכסילים	ס"ה נקודות
1	17	4X4DK	50	88	27	3726
2	06	4X4OC	51	95	23	3358
3	07	4X4ME	40	93	21	2793
4	07	4X4HK	39	86	20	2500
5	07	4X4GC	46	75	20	2420
6	11	4X4NW	43	63	21	2226
7	25	4X4HK/P	42	61	20	2060
8	05	4X4MR	38	52	20	1800
9	11	4X4HT	36	58	17	1598
10	30	4X4JB/4	36	63	16	1584
11	09	4X4FV	33	54	16	1392
12		ZC4CT	81		16	1296
13	07	4X4MZ	31	68	13	1287
14		ZC4WD	95		12	1140
15	07	4X4JU	32	51	13	1079
16	13	4X4KX	35	52	12	1044
17	22	4X4LO	29	56	11	935
18		ZC4PB	71		13	923
19	27	4X4RE	27	25	12	624

