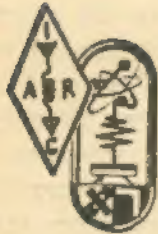


בשתיין אגודת חובבי הרדיו בישראל
ת.ד. 4099 תל-אביב.



העורך:
עמוס קורצ'ין 4X4LQ

במערכת:
מלכיאל ובמן 4X4JU
תומא רוזנקרץ 4X4IM

הודעות וחילופין

★ 4X4-676 מעונין לקנות מקלט חובבים. רצוי

הליקסטר- בהצעות מפורטות לפנות:

מאיר דוידזון, שכונת מסעלות א/126, נהריה.

★ בתאריכים 23-24.6.62 תעריך בגרמניה תצוגת

מכשירי קשר שונים. שחישא את השם, קונסטנז'.

מקום התערוכה אמנם לא נמסר, אך לעומת זאת נודע

כי הפעל משם תחנה בעלת אות הקריאה DL0IM.

החובבים הישראלים מוזמנים לבקר בתערוכה בהמר

ניהם (HI....).

★ הסוכנים בארץ של חברת National סנו אלינו

בהצעה לספק לחברי האגודה מקלטים במחיר שהנו

לטענתם, זול מהמחיר בארה"ב.

מחירים אלה כוללים מכס הוצאות, הסוכנים יטפלו

בהשגת רישיון יבוא- המעוניינים ישנו להודע האגודה.

מחיר (₪)	דגם:
200.—	NC-60
400.—	NC-105W
540.—	NC-155
610.—	NC-190
730.—	NC-270

★ חובבים המעוניינים בהקבלת התעודה WAC

(חוזכאים לזו) ישלחו את פרטי הקשרים (בלי קש"לים)

להודע האגודה ויקבלו את התעודות במדוכו.

CQ 4x4

אשר הוצע לי לערוך את "הגל", הססתי אם לקבל את הרעיון. וזאת משום שראיתי כמה יג"ע ות יגע מוטי, 4X4JT, מדי חודש בחודשו עד שיצא העתון בדפוס, מבלי שיבואו בתלונות על QSD. אלו היה "הגל" עתון גרוע, לא היו הבעיות רבות כל כך. אולם מכיון שמוטי הביא את מספר הדפים המצומצם עם שהועמד לרשותנו לרמה מתאימה לדרוש, ומי שום שידעתי כי יהיה עלי להתמיד ברמה זו, חסתי. תי. אם קבלתי לכסוף את ההצעה, היה זה מתוך אימון ותקווה כי קוראי "הגל" ישתפו עמי פעולה. זה צריך להתבטא, קודם כל, באספקת הומרי. כל הנוגע לחובבות הרדיו יתקבל ברצון — ובמיוחד פרטים אינפורמטיביים (תחרויות וכו') חומר למדור ה-BWL וקריקטורות. בין חובבי הרדיו יש גם מוש"כים בחרט סופרים, לא רק מפעילי מלחמים... חוכיחו זאת. ולסיים, חושבני כי כולכם תצטרפו אלי בהצעת תודה למוטי על כל אשר עשה, ובאיחולי הצלחה להמשך דרכו.

73

עמוס

DE 4x4LQ

תוצאות תחרות פסח תשכ"ב

א: עוד גביע לעמי...

מאת: מלכיאל ובמן 4X4JU

ובכן, התחרות הראשונה שהיתה למעשה
כעין מודד לפעילות ולכושר של החברה כבר עברה
בהצלחה או שלא בהצלחה (ואת עדיין קשה לומר).
על כל פנים ב-21 לאפריל בשעה המיועדת היו המשתתפים
לחות השונות ואנשי "איוב" דרוכים לתחילת התחרות.
הגל שהיה שקט יחסית החל רועם לפתע במטח הרטיט.
עם תחילת התחרות אפשר היה לשמוע את 4X4NW
שהחלה בקציר רציני ביותר, דבורת מספרת: "בתחילה
התנהלה התחלות בקצב מזורו וההצלחה האירה לי
פנים, קשר רדף קשר והתנאה היתה רבה, לצערנו
קרתה תקלה זדוקא באמצע התחרות (למרות שלא
הזמנו אותה) והאנסונה... מיד נעשה מבצע מיוחד
והתחרות נמשכה". דבורה שהחליטה להיות סוחרת
טובה החליטה למכור QTO רק למי שמוכן להחזיר
לה אחר תמורתו. ובכן 4X4NW עדיין שומרת מספר
מברקים לא מבוטל עבור מדור החליפין. החליט אורי
4X400 ש-QTO הוא עסק ביש וטוב להפטר ממנו
בהקדם האפשרי, לפיכך כמעט כל קשר שלו לוח
במברק על הקשר הקודם שעשה. השיטה הזאת נמצאה
די יעילה בקצב התחרות הזאת. 4X4JZ מוטי ר
4X4DH ברזנו הגרים בשכונת 200 (מ') החלו בקרב
המכריע על... חתיכת גל. מרוב היכוכים וספלטרים
עלו יומני התחרות באש המריבה ולא הגיעו לתעודתם.
זו בערך היתה ההמונה אצל התלאביטים, ובכן הצעה:
בתחרות הבאה מוזמנים המתחרים מעיר הירקון ל-
נופש, טיול וביילוי נעים עם מכשיר נייד. זאת אמר
ועשה אילן 4X4JY אשר יצא לאזור 5 לביילוי על
שפת הים וליד המכשיר.

אם במשלחות עסקינן כי או עלינו להודות ל-
חיל הקשר אשר עזר במדה מרובה למשלחות רבות,
ביניהן משלחתו של נדב 4X4JB/4 מאזור 30. נדב
נשמע היטב בכל פניות הארץ. משלחת אחרת היתה
4X4BK/P שפעלה מהסחנה והיתה מורכבת מ-
4X4MB, MU, KA נהג ר' XL. מספר מימי: "התחנה
פעלה בעצמה של 70 חוט, מיקרוסוף פחמי ואפנון

גרוע... המשלחת יצאה ביום ששי בצהריים וקיימה גם
מספר קשרים בדרך. בשעת הנסיפה על 80 מ' עם:
4X4GC, NP, OO, NI מיקי מוסיף: "תודותינו ל-
חברי קיבוץ בית הושיטה שארחו אותנו ודאגו לנו
למקומות לינה ואוכל ו... ל-QTE מתאים לתחרות".
נחתית פהונה יותר היתה לאנון. 4X4RE אשר הפך
עיל ממדבר יהודה, אנון טוען על... הנאי שדה. חי
KWM-2 עשה, כמוכן, את שלו ביציולת רבה, אולם
כאן הפריעה היכולת היוודה של רבים מהחובבים הר
ישראליים, שאינם סאומנים בקליטת פצ"י. מאותה הר
סיבה לא הצליח יאיר 4X4GB מאילת לקיים מספר
רב של קשרים והרבה דברה הפסידו אזורים, ונדירים".
בהתחשב בקושי הטכני הזה הפעילו מספר אנשי פצ"י
שדושים בא"ך אחד מהם היה 4X4DK, עמי חזל את
התחרות ללא התרגשות או מרץ יתר, אין אומרים
אצלנו? אין חכם כבעל נסיון. ובכן לעמי נסיון רב
בתחרויות והדבר נכר היטב גם בלמן התחרות ובקיון
הקליטה. והתוצאה כמוכן לא איחרה לבוא בסיכום
הסופי.

אורחינו מקפריסין היו די פעילים על שני הגלים
האפשריים, אולם סבלנותם התרופפה כאשר נאלצו
להמתין לתחנות רבות שיגמרו להעביר מברקים ורק
או להתקשר עמם. ה-204 הוסיפו הרבה בא"מ ולכן
חלק רב מהמתחרים שלא האוינו לצורת שידור זו
הפסידו אותם, את אנשי דגנה ג' ואחרים. בין מספדי
הא"מ היה 4X4ME שעבר מאזור 8 למתחנתקה וע"י
כך הכניב רבים מהמשתתפים שקח לשמוע את מנחם
מנירים.

מבחינה טכנית נעשו מספר שיפורים בתחנות המשתתפים.
תחנים, ביחוד לשהאמור ב-80 זמן די רב שמענו את
הנסיגות הרבים של המתכוננים על גל זה. 4X4GC
ידע שמשדרו צריך לעבור על 80, הצרה שהמשדר
לא זכר זאת, ובכן מספר שינויים ומנחם התנור מ-
DX על הגלים הנבוכים למשך מספר שבועות לפני התחרות.
דני 4X4OI שהפעיל מ-4X4BK היה אחד מני רבים

התחרות: „הכל שלא לקחתי את התחרות מהתחלה, אני יוצא טוב על 40 ר"מטר, והיו לי הרבה סילימים" — ואמנם נקחה עוד הרבה יחידות להצטרף אל שירות המתחרים בפעם הבאה.

מספר הערות ושמו לפנינו תהינה לעוד רב בשעה שנבדוק את תאי העבודה בתחרות הישראלית השנייה, ונסיים בדבריו של ZC4WD: „היה נחמד מאוד להשתתף בתחרות הבאה“.



בעריכת: תומא רזנקרנץ 4X4IM פולין

התעודה הבאה מסיימת את רשימת התעודות הפרטניות, בהן הוחל בחוברת מאי. AC-15-Z

תעודה זו, כמו W-21-M שפרטים עליה נמסרו ב"חברת הקודמת" מוענקת ע"י הסניף הורשאי של PZK (אגודת חובבי הרדיו בפולין).

לשם השגתה יש להתקשר עם 23 מתוך 27 מחוזות באזור 15 הוא האזור בו נמצאת פולין.

תאריך קיים הקשרים צריך להיות החל משנת 1955. חובב שהגו חבר באגודה, די לו שישלח רשימה מאושרת ע"י הרעד וכן IRO 5 לפי כתובת ה-PZK (ראה „הגל" מהחודש שעבר).

המחוזות המתאימים הם:

- II/T (לפני שנת 1959); MI; ZBI; IT; IS; FC; HV;
- OK; OS (2 מחוזות); HA; YU (3 מחוזות); ZA;
- 4) (מחוזות) UA2; SP; UR2; UQ2; UP2; (3 מחוזות) OH;

כמחוזות שונים של ארץ אחת נחשבים אותות קריאה בעלי מספר סידורי שונה (כגון OH1, OH2, OH3).

איטליה

נדמה לפעמים, שחובבים ישראלים שואלים עצמם מה לעשות במספר הרב של הכרטיסים האיטלקיים שברשותם. החודש ובחודש הבא תפורסמה שלוש תעודות איטלקיות, אשר לפחות שתיים מהן קלות, יחסית, להשגה.

CDM

(Certificato del mediterraneo)

תעודה המוצאת על ידי ה"ARI (אגודת חובבי הרדיו באיטליה) לחובב שהתקשר עם לפחות 22

השקזישו את אחת השבתות ל... הקמת אנטנה ל-80 מ'. שמחנו לשמוע מספר די רב של נחונות מועדות ש"לקחו חלק. יתכן שהיה ריב בין חברי המועדון מי יפעיל, אולם דבר אחד ברור חברי 4X4HW, HQ עדיין לא החליטו מי ישלח את היומן... אך אנו באים בסענה זו רק לחברי המועדונים, מספר גדול של משתתפים לא טרחו כלל לשלוח את השניהם או לפחות את הוצאותיהם, למשל 4X4MJ שהתכוונן עם רצח מ"סוים... ובכן, לא כל אחד אלוף, ולא המקום הראשון בלבד שולח יומן... טענות נוספות נשמעו מצדו של 4X4KT שלא התעצל ושלה לנו תזכורת על סטייה חתנאי הרשיון של רבים ממשפטי התחרות, האמור לגבי מסי תדירות וסוגי קרינת-חבריה; כדאי לפעמים לחזקר במה שכתוב על אותו הרשיון הסמון אי שם במגירה. הערות נוספות ממאזינים נגעו בשעת סיוט התחרות. מספר משתתפים שהחלו את המסע מאכצע הדרך גרמו לרוב התקלות מסוג זה. אחד המאחרים היה 4X4KW מאזור 15 שהתחיל ב-12-50...

מספר התהנות שהשתתפו בתחרות לא היה רב ב"יחל, בסביבות 40 מ"מ אזורים. רבים לא לקחו את הענין בתשומת לב, לא קראו על התחרות והפעילו כלי ידיעה מוקדמת. כך למשל 4X4KX לא ידע בתחילת התחרות על שיטת ה-QTO, וכן לא ידע היכן הוא גר... גם 4X4BL לא ידע בדיוק אם רמת דוד נמצאת בגליל או בעמק יזרעאל. סיכם צביקה אחרי

מקור	אזור	התנה	QSO	QTC	מכסילים	ס"ח בקורות
1	17	4X4DK	90	88	27	3726
2	06	4X4OC	51	95	23	3358
3	07	4X4ME	40	89	21	2783
4	07	4X4HK	39	86	20	2500
5	07	4X4GO	46	75	20	2420
6	11	4X4NW	43	83	21	2228
7	25	4X4HK/P	42	61	20	2080
8	05	4X4MR	38	52	20	1800
9	14	4X4HT	26	56	17	1598
10	30	4X4JB/4	36	63	16	1584
11	09	4X4FV	33	54	16	1392
12		ZC4CT	81		16	1298
13	07	4X4MZ	32	88	13	1287
14		ZC4WD	95		12	1140
15	07	4X4JU	32	51	12	1079
16	13	4X4KX	35	52	12	1044
17	22	4X4LO	29	56	11	935
18		ZC4PB	71		13	923
19	27	4X4RE	27	25	12	624

נמצאים בידיהם.

שמות מקבלי התעודה מתפרסמים ב"Radio Rivista" — בטאון ה"ARI"

את החומר יש לשלוח אל:

ARI — Segreteria generale, Viale Vittorio Veneto 12 Milano — Italy.

רשימת הארצות CDM:

EA; EA6; EA9 (CN9); CN8; F; FA; FC; IS; IT; OD5; SU; SV; TA; YK; YU; ZA; ZB2; ZC4; 3A2; 3V8; 4X4; 5A; I/T, MF2, AG2 (לפני 1958); ZBI;

SV5 (Dodecanese); SV/C (Crete).

את החלק היבשתי של איטליה (I) אין לכולל במנין 22 הארצות הדרושות להשגת התעודה.

מתוך 26 הארצות השוכנות לחוף הים התיכון ובנוסף, עם לפחות 30 תחנות בחלק היבשתי של איטליה, אחרי ה-1 ביוני 1952.

קיימות תעודות נפרדות לקשר א/ד ולקשרים מעורבים (א/ד ו-א/א) וכן לקשרים שנערכו כולם על אחד מגלי החובבים.

הפרוט המינימלי הדרוש הוא:

RS 33, RST 338

לשם קבלת התעודה יש לשלוח מכתב-בקשה ובו הצהרה שתנאי הרשיון נשמרו בשעת קיום הקשרים וכן רשימת התחנות עם ציון תאריך ההתקשרות, הזמן התדירות וסוג ההתקשרות. יש לשלוח IRC-10.

חברי האגודה אינם חייבים לשלוח כרטיסים כי אם רק אישור המזכירות שאכן הכרטיסים



בעריכת מלכיאל ובמן 4X4JU

תוצאות הקונטסט האסיאתי 1961

אוגוסט 1961

גלים רביים:

מקום ראשון: 4X4NJ 54,910 נקודות.

מקום שביעי: 4X4JO 22,833 נקודות.

מקום תשיעי: 4X4MJ 14,456 נקודות.

7 מ"ה

מקום שלישי: 4X4LQ 1,326 נקודות.

* למטה פירוק משרה נחות, ד. נ. גלבוע:

לשם קבלת פרטים על רשיון חובבים פנה אל מנהל שרותי הנדסה-רדיו, יהודה הימית 37, יפו. יש אפשרות לגשת ישיר לדרגה א' או ב', מבלי לעבור את בחינות הדרגות הנמוכות יותר.

* פרטים על אספת האגודה — בגליון יולי.

* 4X4YL מעוניינת בחוכנית של מקלט B-34 (כנראה הליקסטר). חברים שתכנית זו נמצא ברשותם מתבקשים לשלוח אותה לדרורה) ת.ד. 4099, תל-אביב.

השתפרות נכרת בתנאים מטביעה בימים אלה את חותמה על פעילות ה-DX. ה-10 מסר נפתח ואפשר להתקשר בו, בעצמה הרגילה לגל זה, עם אירופה ודרום אמריקה, בשעות הצהריים ואחה"צ. ה-15 מ' מוכרז את "תקופת הזוהר", כאשר הגל פתוח עד השעות ה-9 קטנות של הלילה. גל ה-20 מ' פתוח 24 שעות ביממה בתנאים מצויינים לאזורי בעולם השונים. בצהריים ואחה"צ מתחילות להיכנס תחנות מהמזרח, כגון APSAH, GP, HQ ממזרח פקיסטן, HL9KJ, KX6AJ, KQ6AKZ, KA2KB, OY, VK9LA, XG6AKZ, * AJB, * CR9AH, * XU6AL, * KR6MA, * LC, * AJ, HL9KP, * ZQ5DC, * KK6BU, * XW8AS.

בשעות הערב נכנסות תחנות מאפריקה. בחודש האחרון הופיע W4BPD מאלברטה ומתכוון לבקר החודש באיים נוספים בסביבה. WOMLY יפעל מארצות אפריקה החדשות TY2 ו-TB8. VK3ABO יוצא לפסיפיק ויפעל בפס"י מ-FK8 בסביבות 10/6, ואח"כ במשך כחודש החל מה-17/6 מ-VF2VB, FV8BB מ-עבוד מנהיקי (ZK2) בעוד כחודש. עתה הוא פועל בטוהיטי כ-FOSAN.

4